www.vol-moteur.fr

VOL moteur

MAGAZINE DU PILOTE ULM

MULTI-AXES + PENDULAIRES + HELICOS LEGERS + AUTOGIRES

TEST

Guépard SG 12 A

Un nouveau félin !

Avant-première
SALON AERO

nouveauté

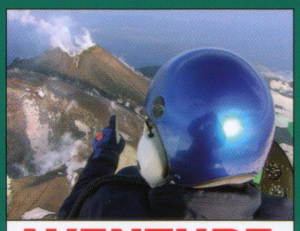
INJECTION ROTAX

Tout savoir !

Hélico classe 6 : c'est officiel !

AUTOGIRE
> ORION M24 Magni Gyro

TECHNIQUE
> EFIS, EMS, IOS & Android



AVENTURE
> Survol de L'Etna en ULM

ULM BLOIS
Le point avec Jean-Marie Carré

M 03295 - 314 - F: 6,50 €

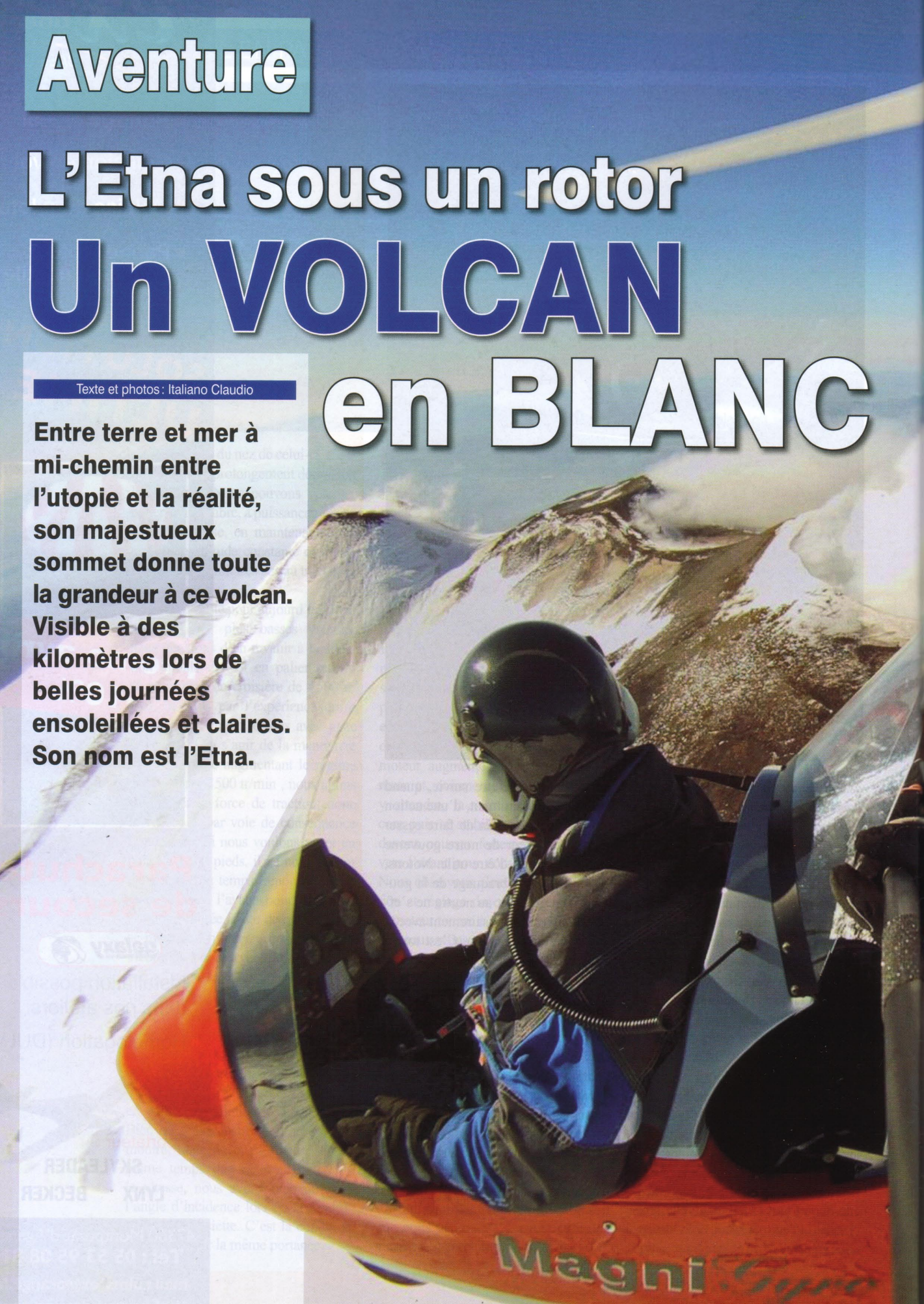
n° 314 > Avril 2012 > 6,50 €
Imprimé en France - Printed in France
And 6,50 € • Belg 7,50 € • Port.cont. 7,20 € • Maroc 75 mad • Can 11,30 $can • TOM 1185 xpf • DOM 7,30 € • Martinique 7,50 € • zone CFA 4200 CFA

L'Etna sous un rotor

Un VOLCAN en BLANC

Texte et photos : Italiano Claudio

Entre terre et mer à mi-chemin entre l'utopie et la réalité, son majestueux sommet donne toute la grandeur à ce volcan. Visible à des kilomètres lors de belles journées ensoleillées et claires. Son nom est l'Etna.



Arrivée au sommet avec l'autogire.
C'est un moment riche en émotions.

La vallée débouche sur la mer Méditerranée.

MYSTIQUE

C'est le plus haut volcan actif en Europe. Il culmine à environ 3 340 m et ne cesse de croître au gré des éruptions. La matière en provenance du centre de la terre le modifie perpétuellement et son relief évolue depuis des milliers d'années.

Pour les habitants vivant sur ses pentes, l'Etna est une source primordiale pour la vie. Il apporte une terre riche mais aussi la désolation. Il plane autour de lui des sentiments mêlés faits de respect, de charme et de mysticisme.

Beaucoup rêvent de le gravir pour admirer avec gloire un point de vue exceptionnel sur sa gueule béante offrant des émotions incomparables et uniques.

La lave et ses nombreuses coulées ont sculpté et modifié le paysage.

Les nombreuses coulées de cette lave noire totalement refroidie et solidifiée contrastent avec la neige immaculée qui les recouvre par endroit.

Vu de son pied, ce mélange ressemble au paysage que l'on a en observant la lune depuis la terre. On se plonge dans un sentiment surréaliste déchiré entre le rêve et la réalité.

LÉVITATION

Par une belle journée de février, avec un soleil pâle mais chaleureux et son ciel bleu, une pensée me traverse l'esprit : *« Aujourd'hui serait bien le bon jour pour survoler l'Etna ! »*

Ce vol a été préparé longtemps à l'avance et voilà le jour J.

Bientôt mon père me rejoint et, en moins d'une heure, nous sommes sur l'aérodrome, prêts pour le décollage.

Nous perdons un peu de temps à nous équiper soigneusement.

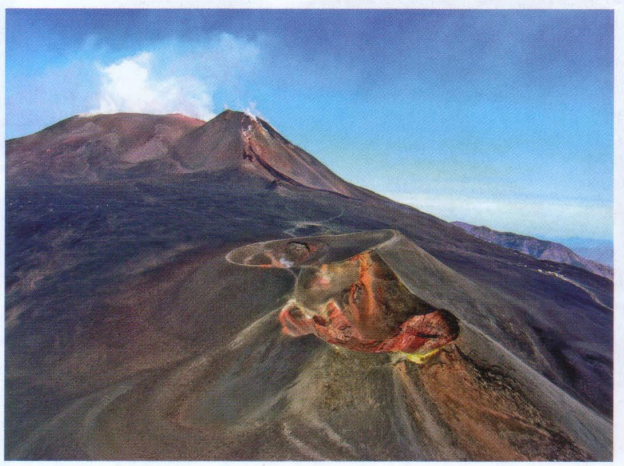
À cette période de l'année, le froid a vite fait de mettre hors circuit le plus vaillant des pilotes !

Avec l'altitude, rien ne s'arrange.

Nous voilà bien emmitouflés pour ne pas sentir le froid !

Au décollage, la température clémente nous fait regretter nos combinaisons mais bien vite nous ne regrettons pas notre protection hivernale.

Les flancs recèlent de plus petits cratères. A droite, le principal.



“Le panache de fumée qui s’échappe du sommet m’indique clairement la force et la direction du vent.”

Avec l'altitude, le regard peut être porté très loin sur l'horizon.

Juste devant nous le cratère principal.

MONTÉE

Nous décollons et commençons notre ascension en gardant la manette des gaz à 5200 tours par minute. Notre moteur turbo ne fait signe d'aucune souffrance et nous nous élevons rapidement. Qui veut aller loin ménage sa monture ! Nous suivons scrupuleusement cet adage.

La météo est au beau fixe et la visibilité parfaite. Le vent ne nous aide pas. Il souffle de l'Est et cela va ralentir notre montée.

Pour être optimales, les conditions sont favorables lorsque le vent souffle d'Ouest pour Nord-Ouest.

Le panache de fumée qui s'échappe du sommet m'indique clairement la force et la direction du vent. La forme particulière de la montagne nous permet d'exploiter un peu de dynamique. Nous gagnons 10 minutes sur le plan initial.

Le spectacle qui se déroule devant nos yeux est à couper le souffle. L'air est maintenant si limpide que nos yeux balayent l'horizon, capables de voir tous les détails de ce volcan.

Au loin, nous portons facilement le regard sur les îles Eoliennes et le Stromboli semble si proche.

Engoncés dans nos combinaisons hivernales, nous apprécions leur protection. Le thermomètre indique – 14 °C et le vent qui cingle nos corps amplifie encore le phénomène.

Quinze minutes encore et nous voilà au sommet. Nous survolons les cratères en partie enneigés. Nous profitons de ce spectacle qui nous laisse sans voix. Il est maintenant temps de quitter la zone et de penser à redescendre. Difficile de quitter l'Etna et toute cette splendeur.

Quelle majesté. À peine l'avons-nous quitté que nous espérons déjà y revenir !

Vos réactions : redaction@flying-pages.com

L'Etna en vol :
http://youtu.be/mdPRumUR9jo