

## En Sabadell comienzan las movilizaciones contra los abusos

Se hace necesario seguir el mismo impulso en el resto del territorio español



La Asociación de Empresas y Operadores del Aeropuerto de Sabadell formada por Gavina, Heliswiss Ibérica, Taf, Aerolink, Infinitair, Aeroclub Barcelona-Sabadell Sabadell, Tavis, Futurhangars, Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya y Pilotos Particulares Asociados, han emitido un duro comunicado relativo al incremento de tasas, que se suman a la política de sangrado y acoso a la aviación española. Dado su interés lo reproducimos de manera íntegra.

*Sabadell, 3 de octubre de 2012. AENA nuevamente castiga al sector aeronáutico con la imposición de unos nuevos conceptos establecidos como tasas que serán cobrados a todos los pilotos que en sus vuelos lleven a familiares o amigos. No ha sido suficiente con el aumento desproporcionado que sufrió el sector hace aproximadamente un año y que aumentó exponencialmente el coste de las tasas de aterrizaje; tampoco ha sido suficiente la reducción de servicio de algunos aeropuertos que ha conseguido que aeroclubs, empresas y privados cesen sus actividades; ahora nos impone unas nuevas tasas que grabarán aún más los vuelos y por lo tanto perjudicarán aún más al sector.*

*Conceptos como, Uso de infraestructuras Nacional (pasajeros), Uso infraestructura Asistencia PMR, Factor Agencia Estatal de Seguridad Aérea, Seguridad Normal, son los nuevos elementos que engrosarán la factura a pagar por los usuarios. Pensamos que es el momento de unirnos como sector y luchar por este abuso constante que está perjudicando enormemente a las empresas y usuarios que tratan de salir adelante.*

## Roto el récord de distancia en autogiro

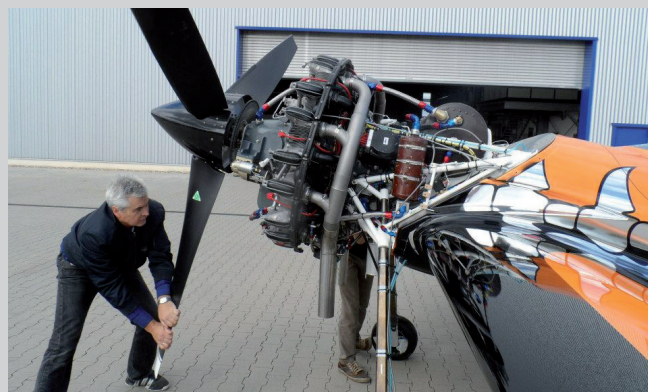
El italiano Claudio Catanes ha desbancado al español Fernando Roselló, el cual recorrió sin escalas hasta las islas Canarias 1.311 kilómetros en 8 horas. Este siciliano ha volado sin parar ni repostar desde Carona, en Sicilia, hasta el Piemonte al Norte de la bota. Una distancia de 1.550km, realizado en 13 horas a una velocidad media de 120 km/h a los mandos de un Magni M16.



## La nueva bestia de XtremeAir: el ANGRY FISH

El 5 de octubre Philipp Steinbach arrancó por primera vez el motor del avión que sin duda puede romper la definición de acrobático: el XtremeAir Angry Fish. Este proyecto viene desarrollándose discretamente en la fábrica alemana desde hace un par de años. La idea de Cástor Fantoba, el empuje de Nils Hagander y el conocimiento y capacidad constructiva de Philipp Steinbach -

diseñador y fabricante de los exitosos aviones Sbach- han hecho posible el nacimiento de esta nueva criatura. El concepto era claro: unir en uno lo mejor del mundo respecto al mundo de la acrobacia. Por un lado los conocidos fuselajes y superficies alares de los Sbach - monocascos de fibra de carbono en su totalidad y de peso muy reducido-, y por otro el motor con la mejor relación peso



potencia: el Vedenev M14PF. Estos dos factores, sumados a una hélice de gran diámetro hacen que la relación peso/potencia del Angry Fish se acerque a 1.

En breve comenzarán la sesión de test donde finalmente se desvelarán las capacidades reales de esta máquina. De todo ello informaremos detalladamente en próximos números.

